

GUÍA DEL COMPRADOR

IMPORTANTE: Las promesas verbales son difíciles de hacer cumplir. Solicite al vendedor que ponga todas las promesas por escrito. Conserve este formulario.

MARCA DEL VEHÍCULO

MODELO

AÑO

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN

GARANTÍAS PARA ESTE VEHÍCULO:

- COMO ESTÁ – SIN GARANTÍA**
EL VENDEDOR NO PAGAR LAS REPARACIONES. El vendedor no es responsable de las reparaciones, sin importar lo que alguien pueda decir.
- GARANTÍA DEL FABRICANTE**
EL FABRICANTE PUEDE PAGAR POR CIERTAS REPARACIONES. Es casi estándar en la industria que por un nuevo auto, camión, camioneta o SUV que tengan algún tipo de garantía del fabricante, pueda ser elegible para algunas de estas protecciones.
- GARANTÍA DEL CONCESIONARIO**
GARANTÍA LIMITADA. Pida al vendedor una copia de la garantía, y de todos los documentos que explican la cobertura de la garantía, lo que está y por lo que no está cubierto, y las obligaciones del concesionario de reparación. Usted puede tener derechos adicionales bajo las leyes de su estado.

INSPECCIONES Y REACONDICIONAMIENTO:

- CONCESIONARIO INSPECCIONADO**
EL CONCESIONARIO REALIZO UNA INSPECCIÓN PRE-COMPRA. Un mecánico certificado o un técnico automotriz ha inspeccionado la condición estética, mecánica y la seguridad de este vehículo. Pida al vendedor una copia de los resultados.
- NINGUNA INSPECCIÓN PRE COMPRA**
EL CONCESIONARIO NO HA REALIZADO UNA INSPECCIÓN PRE-COMPRA. Usted debe tener una inspección del vehículo de un mecánico calificado o de un técnico automotriz antes de comprar. Una inspección básica del vehículo tendrá un costo de \$ 100 a \$ 200.

INFORME DEL HISTORIAL DEL AUTO:

- EL CONCESIONARIO PRESENTARÁ UN INFORME DEL HISTORIAL DEL AUTO**
EL CONCESIONARIO REALIZARÁ UN INFORME DEL HISTORIAL DEL AUTO. El informe del historial del vehículo proporcionado deberá cubrir accidentes y servicios registrados, kilometraje, títulos, el número de propietarios, defectos de fábrica, y otros temas potencialmente importantes del pasado del vehículo.
- EL CONCESIONARIO NO PRESENTA UN INFORME DEL HISTORIAL DEL AUTO**
EL CONCESIONARIO NO REALIZARÁ UN INFORME DEL HISTORIAL DEL AUTO. Usted debe obtener un informe del historial del vehículo antes de comprarlo. El informe que obtenga debe incluir información acerca de las marcas de título, pérdidas totales, los accidentes, el kilometraje, propietarios, servicios y mantenimiento, y los despliegues del airbag. Para encontrar un proveedor que suministre el informe del historial del auto, visitar: ftc.gov/usedcars

RETIRADAS DEL MERCADO QUE AFECTA LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

- NO HAY ALERTAS DE RETIRADA DEL MERCADO REPORTADA PARA ESTE AUTO**
EL CONCESIONARIO HA COMPROBADO QUE NO HAY RETIRADA DEL MERCADO EN EL VEHÍCULO.
- HAY UNA ALERTA DE RETIRADA DEL MERCADO EN EL VEHÍCULO**
EL CONCESIONARIO HA COMPROBADO QUE EXISTE UNA RETIRADA DEL MERCADO DE SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO.